

CATÁLOGO DO BEM NACIONAL EQUIVALENTE

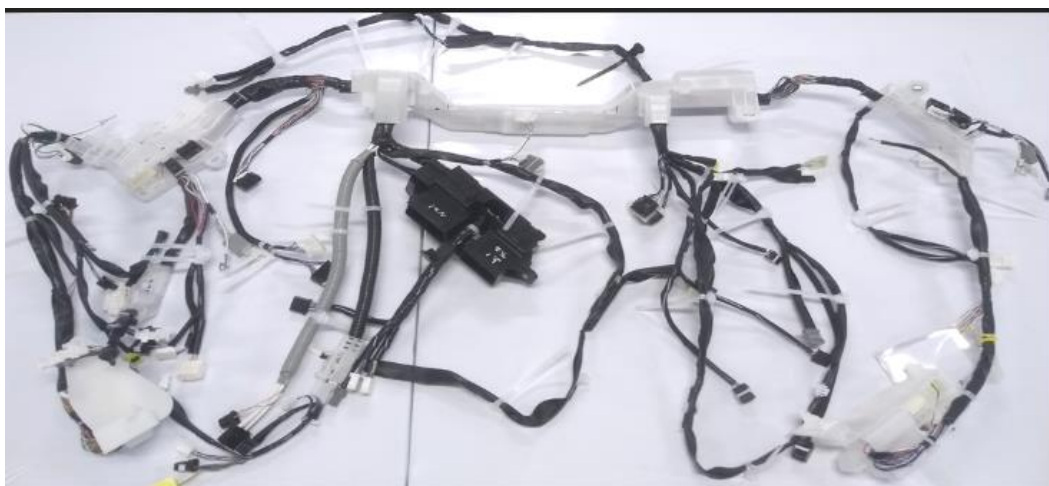
Pleito de Exclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle	NCM	EX-TARIFARIO A EXCLUIR
D5-13R	8544.30.00	Chicote principal da cabine e vão motor, componente multicabo/multicondutor que possui a função de gerenciamento e distribuição de energia e informações, possuindo terminações conectáveis a diversos componentes eletro-eletrônicos de interface automotiva sob demanda do produto a ser suplementado.

1. Características técnicas **da autopeça nacional equivalente**

Chicote elétrico automotivo (jogos de fios e conectores) para veículos automóveis (12 V). São caracterizados pela junção de diferentes tipos de cabos, contendo peças com função elétrica (conectores e terminais) e peças com função mecânica (retentores, protetores, fixadores). Podem ser produzidos em diferentes tamanhos para atendimento a diferentes sistemas do veículo. Possuem materiais protetivos contra altas e baixas temperaturas, fluídos corrosivos e resistência a vibração, podendo ser instalados em diferentes sistemas dos veículos, atendendo normal globais de qualidade para as principais montadoras. Composto por terminais, capas, cabos, conectores, fusíveis, reles, caixas de distribuição, módulos eletrônicos e dispositivos eletrônicos para gerenciamento, proteção e distribuição das cargas elétricas dos veículos. Capaz de atender comunicações seriais (CAN, LIN, FLEXRAY, MOST, BroadRReach, A2B).

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa) **da autopeça nacional equivalente**



3. Aplicação e funcionamento **da autopeça nacional equivalente**

São aplicados para conexão de diferentes sistemas de veículos, tais como: Sistemas de Air Bag / Sistemas de eletrônica embarcada / Sistemas de conforto aos ocupantes / Sistemas elétricos gerais. A sua principal função é a transmissão de energia elétrica e sinais dentro de diferentes demandas de um sistema de distribuição elétrica, neste caso, diferentes sistemas de veículos automóveis. Atende a qualquer um dos protocolos de rede de veículos padrão. Capaz de atender comunicações seriais (CAN, LIN, FLEXRAY, MOST, BroadRReach, A2B).

Composto por:

° Cabos elétricos isolados adequados para baixa tensão (12 v) contendo condutor de cobre e isolamento térmico apropriado;

° Para as conexões, são utilizados conectores e terminais específicos para indústria automotiva, com características próprias contra humidade, calor, envelhecimento e vibração;

° Para proteção mecânica do chicote elétrico, são aplicados fixadores de materiais termoplásticos (clips e retentores), selos internos e plugs isoladores de borracha ou silicone, fitas autoadesivas de plástico, tecido ou borracha, tubos e conexões protetivas de plástico ou borracha e resinas com função selante (protetiva);

° Para a proteção elétrica do sistema são aplicados fusíveis e diodos, dessa forma, na ocorrência de alguma anomalia, estes componentes irão impedir que os sistemas subsequentes sejam afetados;

° Para comutação elétrica, conforme especificação do cliente, são aplicados relés eletromecânicos.